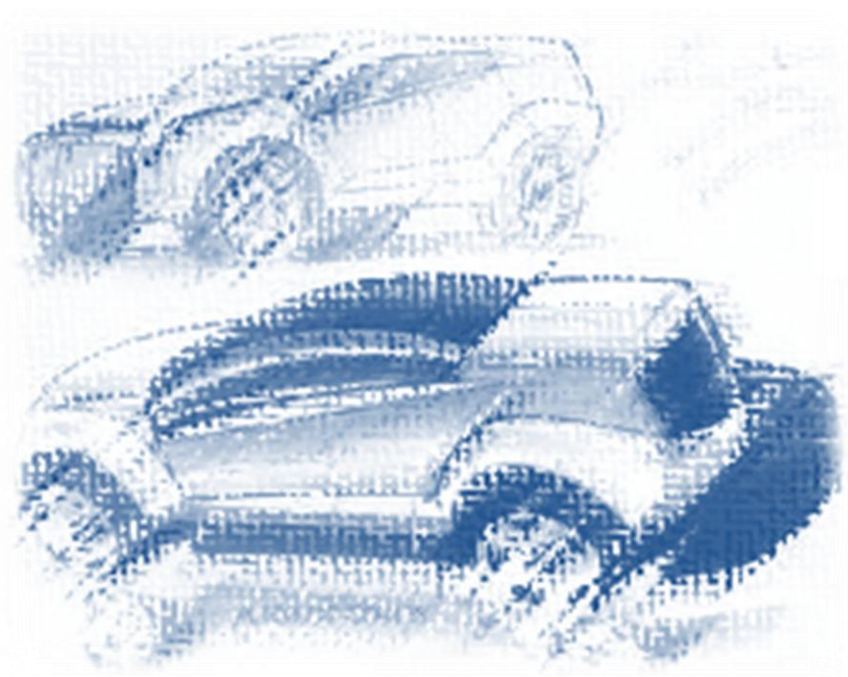




**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



SEPTIEMBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “en septiembre el mercado sigue creciendo a buen ritmo de crecimiento, a pesar de que en este mes se reinicia la marcha tras el verano y de factores como el precio de la gasolina, que ha superado los dos euros por litro, o unos tipos de interés del 2,5%, que tampoco favorecen la demanda. Aun así, las ventas crecen en turismos, vehículos comerciales e industriales y, en el caso de los turismos, mantenemos nuestra previsión de superar los 1,2 millones de unidades en el conjunto del año”.

“También hay que destacar el buen comportamiento de la electrificación, que en septiembre ya representa una de cada tres ventas de turismos, con el eléctrico puro como segunda opción de compra. Es una muestra de que, con herramientas adecuadas como el Plan Auto+, la electrificación es una opción cada vez más atractiva para los ciudadanos”

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "septiembre confirma el peso de la electrificación. Desde que se abrió la plataforma del Plan Auto+ a finales de agosto, la venta de vehículos electrificados ha ascendido hasta el 34% del total, cuando el año empezó en el 21%. Además, el 65% de todas las ventas de electrificados corresponde al canal de particular, es decir, a las familias”.

“Eso quiere decir que las ayudas están llegando al ciudadano y corroboran todo lo que había previsto Faconauto a primeros de año. A esto hay que sumar mayor competencia, más producto, lo que está normalizando la electrificación en el concesionario y, como trasfondo, una crisis energética que está arrastrando a muchos ciudadanos hacia estas nuevas tecnologías. Pero este buen comportamiento no se sostiene solo. Sin ayudas directas y sin una fiscalidad favorable, corremos el peligro de que este buen comportamiento se pare”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “las matriculaciones esquivan la cuesta de septiembre y continúan su tendencia al alza, con las compras de particulares como principal motor de crecimiento. El híbrido no enchufable continúa como propulsión favorita, si bien destaca el buen comportamiento que mantienen las ventas de vehículos electrificados al representar ya cerca del 35% del total, lo que refleja la disposición del ciudadano a dar el salto a la movilidad con enchufe, en un contexto en el que la subida de los carburantes dispara la inflación. Las ayudas a la compra del Plan Auto están suponiendo un claro impulso a la demanda de los particulares y confiamos en que la apertura hoy de la línea para empresas y autónomos contribuya también de forma eficaz a la electrificación de las flotas. Con el ritmo actual, vamos a superar ampliamente los 1,2

millones de unidades a cierre de 2026, situándonos en el mejor ejercicio desde 2019, referencia prepandemia".

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

SEPTIEMBRE 2026

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	452	362	24,86%	3.636	3.119	16,58%
Particular	251	247	1,62%	2.369	2.088	13,46%
Empresa	201	115	74,78%	1.264	1.021	23,80%
Rac	0	0	—	3	10	-70,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	13,05%	-28,92%	647	17,79%	-18,20%
Diesel	4	0,88%	-69,23%	71	1,95%	-63,21%
Resto	389	86,06%	46,24%	2.918	80,25%	36,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

SEPTIEMBRE 2026

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	459	414	10,87%	3.891	3.367	15,56%
Particular	372	320	16,25%	3.082	2.569	19,97%
Empresa	87	93	-6,45%	805	797	1,00%
Rac	0	1	-100,00%	4	1	300,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	78	16,99%	-17,89%	754	19,38%	-16,41%
Diesel	3	0,65%	-76,92%	50	1,29%	-59,35%
Resto	378	82,35%	23,53%	3.087	79,34%	31,81%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

SEPTIEMBRE 2026

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	164	157	4,46%	1.438	1.205	19,34%
Particular	133	120	10,83%	1.147	951	20,61%
Empresa	30	37	-18,92%	290	253	14,62%
Rac	1	0	-	1	1	0,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	13	7,93%	-45,83%	206	14,33%	-19,84%
Diesel	3	1,83%	-57,14%	27	1,88%	-42,55%
Resto	148	90,24%	17,46%	1.205	83,80%	33,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

SEPTIEMBRE 2026

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	451	403	11,91%	3.738	3.170	17,92%
Particular	338	317	6,62%	2.988	2.591	15,32%
Empresa	113	86	31,40%	744	567	31,22%
Rac	0	0	-	6	12	-50,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	48	10,64%	-33,33%	480	12,84%	-23,32%
Diesel	6	1,33%	50,00%	48	1,28%	-47,25%
Resto	397	88,03%	21,41%	3.210	85,87%	30,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

SEPTIEMBRE 2026

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.232	918	34,20%	9.309	8.165	14,01%
Particular	798	615	29,76%	5.838	4.726	23,53%
Empresa	433	300	44,33%	3.444	3.431	0,38%
Rac	1	3	-66,67%	27	8	237,50%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	127	10,31%	-7,97%	1.247	13,40%	-24,74%
Diesel	9	0,73%	-35,71%	106	1,14%	-61,03%
Resto	1.096	88,96%	43,08%	7.956	85,47%	27,58%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

